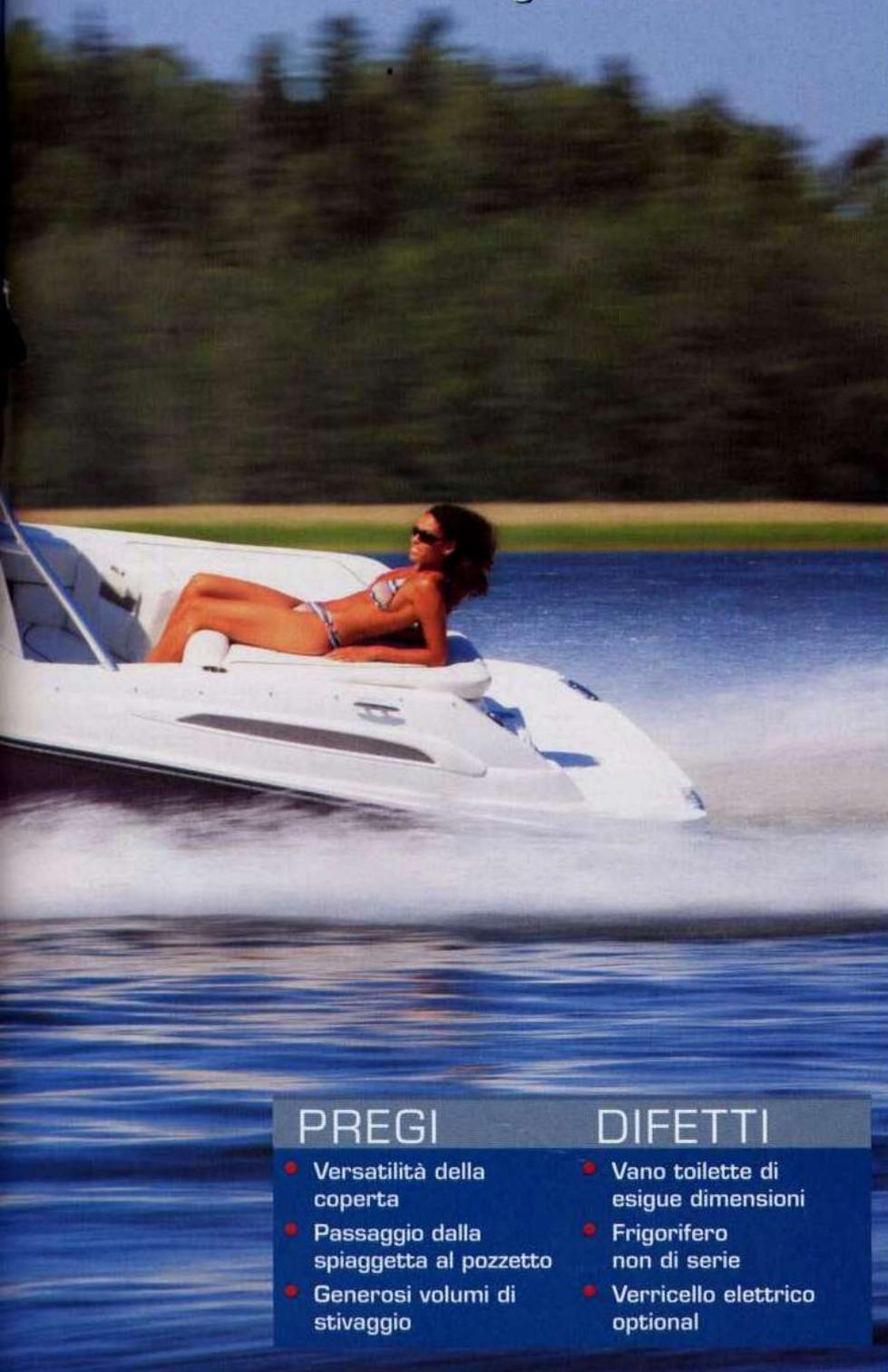


# 250 SELECT



EX

Un prestante bow rider di 8 metri, forte di una coperta razionalmente sfruttata, per offrire il massimo comfort durante le uscite giornaliere



## PREGI

- Versatilità della coperta
- Passaggio dalla spiaggia al pozzetto
- Generosi volumi di stivaggio

## DIFETTI

- Vano toilette di esigue dimensioni
- Frigorifero non di serie
- Verricello elettrico optional

PROVA



di ELENA GAGGINI

**U**na gamma in continua evoluzione e sempre più completa caratterizza la produzione del cantiere americano Sea Ray, noto per gli elevati standard qualitativi delle sue imbarcazioni, dal più piccolo 17 piedi al più grande 68 piedi. Il modello che abbiamo provato è il nuovo 250 Select EX, un bow rider studiato nei minimi dettagli per il massimo comfort di bordo.

## PROGETTO ★★★★★

Progettato con l'ausilio di sofisticati programmi informatici, come di consueto in casa Sea Ray, il 250 Select EX si distingue per la versatilità, l'abitabilità e il comfort della sua coperta. La tipologia del bow rider consente infatti di sfruttare per la vita all'aperto anche l'intera zona prodiera, che resta ben protetta dalle murate e sicura per i bambini, sia come "salottino" con divano a U, sia come superficie prendisole. Si tratta dunque della barca ideale per le uscite giornaliere, seppure ancora, e stranamente, poco diffusa in Mediterraneo. Pur trattandosi di un'imbarcazione completamente aperta, sotto alle due consolle di pilota e copilota, sono stati abilmente ricavati, da una parte un ampio vano di stivaggio, e dall'altra un piccolo locale toilette. Il suo profilo mostra linee accattivanti con cavallino rovescio appena accennato e una bella insellatura del bottazzo che, degradando fino alla spiaggia poppiera, contribuisce a slanciare lo scafo. La sua carena, caratterizzata da una V profonda, 21° nella sezione poppiera, e da tre pattini di sostentamento per parte, garantisce una navigazione confortevole, sicura e particolarmente asciutta persino nella zona prodiera anche ai massimi regimi e con onda formata.

## COSTRUZIONE ★★★★★

Lo scafo è stato realizzato con la tecnica del laminato pieno mentre, per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato, per la coperta è

(segue a pag. 143)

## I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE  
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO  
 ★★★★★ OTTIMO



Sopra, il cruscotto mostra gli strumenti di controllo motori ben disposti per una immediata lettura.



## COPERTA



Grazie alla sua tipologia di bow rider, il 250 Select EX offre spazi ineguagliabili dai tradizionali motoscafi, rivelandosi barca ideale per le uscite giornaliere. L'assenza della pontatura prodiera ha consentito di realizzare un secondo pozzetto con un comodo divano a U appoggiato alle murate, da sfruttare sia come dinette, grazie al tavolino previsto tra gli optional, sia come due chaise longue in quanto la parte prodiera delle consolle di pilota e copilota sono imbottite. All'occasione inoltre questa zona può essere trasformata in un'unica superficie prendisole. Attraverso l'apertura della parte centrale del parabrezza e della porta sottostante, che unisce le due consolle, si accede al vero e proprio pozzetto. Quest'ultimo offre un grande divano a L servito da un tavolino mobile che, una volta smontato, trova alloggio in un apposito vano ricavato sotto alla console.

Appoggiato alla murata di dritta troviamo invece un mobile bar con lavello e la predisposizione ad accogliere un frigo. A pilota e copilota sono riservate due poltroncine con seduta adattabile alla guida in piedi. Ben studiato, il cruscotto mostra tutti gli strumenti ben leggibili sia da seduti che in piedi, peccato che non sia stato previsto l'inserimento della strumentazione elettronica. Degno di nota il grande gavone ricavato al centro del pagliolo, che ben si presta allo stivaggio di attrezzature ingombranti e sci, oltre che a consentire una pratica ispezione della pompa di sentina. Sotto alla console di dritta è stato ricavato un vano di stivaggio dove trova posto anche una ghiacciaia, mentre quello speculare di sinistra è stato destinato a toilette, con wc chimico. Le sue esigue dimensioni lo rendono tuttavia utilizzabile solo da persone magre e di media statura. Degno di nota il prendisole poppiero a tutta larghezza, la cui sezione centrale può essere ripiegata sotto a quella di dritta in modo da ottenere un "corridoio" centrale che dalla spiaggetta porta al pozzetto.

Sopra, una vista generale del pozzetto. Da notare: i sedili di pilota e copilota con seduta rialzabile per la guida in piedi, il grande divano poppiero a L e, a dritta, l'angolo bar con frigo e lavello. A fianco, sotto alla console copilota è stato ricavato un piccolo vano attrezzato con wc chimico.



Sopra, la zona prodiera è occupata da un grande divano a U, trasformabile in un comodo prendisole di oltre 2 mq.

## DETTAGLI AZZECCATI



1



2

1 Le murate, in corrispondenza del divano e del sedile copilota, sono dotate di maniglioni tientibene in grado di offrire agli ospiti solidi appigli. Sempre apprezzati inoltre i portabicchieri incassati nei vani a murata. 2 Di indubbia praticità il corridoio centrale che dalla spiaggetta porta al pozzetto, che si ottiene semplicemente ripiegando la parte centrale del prendisole nel vano sotto al cuscino di dritta. Il vano sotto all'altro cuscino può invece essere utilizzato per lo stivaggio di attrezzature anche ingombranti.

